



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФАУ «РОСДОРНИИ»

125493, г. Москва, ул. Смольная, 2, тел./факс (495) 452-42-35, E-mail: post@rosdornii.ru
ИНН 7743937082, КПП 774301001 р/сч 40501810600002000079 в УФК по г. Москве
(л/сч 30736921160) БИК 044583001

№ _____

На № 3103 от 04.09.2015 г.

Направление заключения

Директору
ООО»Научно-
производственной компании
«ВОЛВЕК ПЛЮС»
Ф.И.Вострецову

Уважаемый Федор Иванович!

Направляю заключение на представленный Стандарт организации
СТО 70832021-2015 «Применение сталефибробетона на основе стальной фибры
«Челябинка» для строительства, ремонта и реконструкции покрытий и
оснований дорожных одежд»

Приложение : Упомянутое на 2 стр.

С уважением,

Генеральный директор

О.Н.Ярош

Исп.Паткина И.А..
(499) 747 - 62 - 91

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на Стандарт организации СТО 70832021.001-2015 «Применение сталефибробетона на основе стальной фибры «Челябинка» для строительства, ремонта и реконструкции покрытий и оснований дорожных одежд», разработанный ООО «НПК «ВОЛВЕК ПЛЮС»

Представленный на заключение Стандарт организации СТО 70832021.001-2015 содержит 49 страниц машинописного текста, 14 разделов, 7 приложений. Документ составлен в соответствии с ОДМ 218.1.002-2010.

Применение конструктивных слоев дорожных одежд из дисперсно армированного бетона, в том числе из сталефибробетона (СФБ), безусловно представляет практический интерес для дорожного строительства.

Применение в дорожном строительстве цементобетона всегда сдерживалось необходимостью устройства температурных швов, которые с одной стороны усложняют технологию производства работ, с другой являются слабым звеном в конструкции с точки зрения возникновения дефектов в процессе эксплуатации. Применение СФБ позволяет кардинально сократить количество деформационных швов или полностью от них отказаться, тем самым устранить один из основных недостатков, присущих цементобетону.

Разработанная разновидность дисперсно армированного бетона на основе стальной фибры «Челябинка» является перспективной разработкой в силу повышенных значений основного расчетного показателя при расчете прочности дорожной одежды – предела прочности на растяжение при изгибе, что позволяет уменьшать требуемую толщину конструктивного слоя, тем самым снижать общую стоимость строительства дорожной одежды.

В представленном Стандарте организации изложены основные требования к СФБ и СФБ-смеси, отражающие особенности физико-механических свойств этого материала, а также особенности технологии его применения, что отражено в разделах документа.

Высокие физико-механические свойства СФБ обеспечиваются высокими требованиями к СФБ-смеси в части рекомендуемой подвижности (или жесткости), расслаиваемости и однородности как бетонной смеси матрицы, так и фибры, которые регулируются за счет введения коэффициентов распределения и равномерности распределения фибр.

Следует отметить существенный вклад разработчиков в совершенствование технологии укладки СФБ-смеси, за счет получения высококачественной фибры и разработки установки «Вихрь» для подачи и распределения стального волокна в объеме смесителя.

В связи с актуальностью и перспективностью использования СФБ в дорожном строительстве при резко возросшей интенсивности и грузонапряженности транспортного потока, что вызвало лавинообразное разрушение нежестких дорожных одежд с асфальтобетонными покрытиями, целесообразно проведение широкой апробации данной технологии при строительстве, реконструкции и ремонте жестких и нежестких дорожных одежд на дорогах II, III технических категорий с капитальными типами покрытий.

Зав. лабораторией бетонов
и каменных материалов,
канд. техн. наук

С.В.Гриневич

Ведущий научный сотрудник
канд.техн. наук

И.А.Паткина